



Die roten Hähne

Eine kritische Gesellschaftsanalyse.

Sonderausgabe 02.01.2019 (23:00 Uhr)

ENOS / Zentgraf
Grüner Weg 13
14552 Michendorf

www.enos.eu
info@enos.eu

25 Jahre Bahnreform / Gründung DB AG 01.01.1994 – 01.01.2019

VERGESSEN!

Folgende Institutionen, Organisationen, Medien und Menschen haben diesen Tag aus ihrem Bewusstsein gestrichen:

Landtag Brandenburg
Ausschuss Infrastruktur Brandenburg
Fraktionen im Landtag Brandenburg
SPD, CDU, Grüne, Linke, AFD
Ministerium Infrastruktur Brandenburg

Ministerium Kultur Brandenburg
Ministerium Ländl. Entwicklung/Umwelt
Ministerpräsident Brandenburg
IHK Brandenburg,
RBB (Fernsehen, Info-Radio)
Presse des Landes Brandenburgs
Bahn in Brandenburg 2100
Wissenschaft und Universitäten
Kreise und Städte in Brandenburg

02.01.2019 (23:00 UHR)

Vor einem liegt ein Stapel vom Tageszeitungen von 31.12. 2018 bis 02.01.2019. Im Hintergrund läuft das Radio seit Stunden mit dem Sender Info-Radio. Die Nachrichten im Fernsehen des RBB wurden nicht verpasst. In den letzten Sitzungen des Ausschusses für Infrastruktur (z.B. AIL Brandenburg 08.11.2018) saß man auf einem der Besuchersitzplätze und hörte den Veranstaltungen aufmerksam zu. Die 25 Jahre Bahnreform (Verkehrsgeschichte im Land Brandenburg) spielten keine Rolle. Vor fünf Jahren, am 02.12.2013, wurde eine Ausstellung in Potsdam zu diesem Thema von BB21 auf der Langen Brücke in Potsdam gezeigt. Tausende sind an den Tafeln der Ausstellung vorbei gelaufen.

Der Ausschuss im Landtag Brandenburgs

Die 4 Schneewittchen und die 7 Zwerge. Ein politisch, satirisches und soziologisches Porträt. Eine Geschichte aus dem Landtag.
Autor: Klaus-Dieter Zentgraf



Die Frauenband „Schneewittchen“, die von 1977 bis zum 1981 bestand, hat eine progressive Bewegung durch ihre Musik geschaffen. Mit ihren Liedern haben sie eine unwahrscheinliche Wirkung auf die Frauenbewegung in Deutschland von 1970-1990 gehabt. Man dachte (2014), wenn sich vier Frauen in einer Koalition in einem Ausschuss des Landtages Brandenburgs finden, dass die Power von damals sich wiederholt und das Quartett einen Rock spielt. Die Vier (Linke und SPD), die sich aus drei Abgeordneten und einer Ministerin zusammensetzt, haben die Macht etwas Neues durchzusetzen.

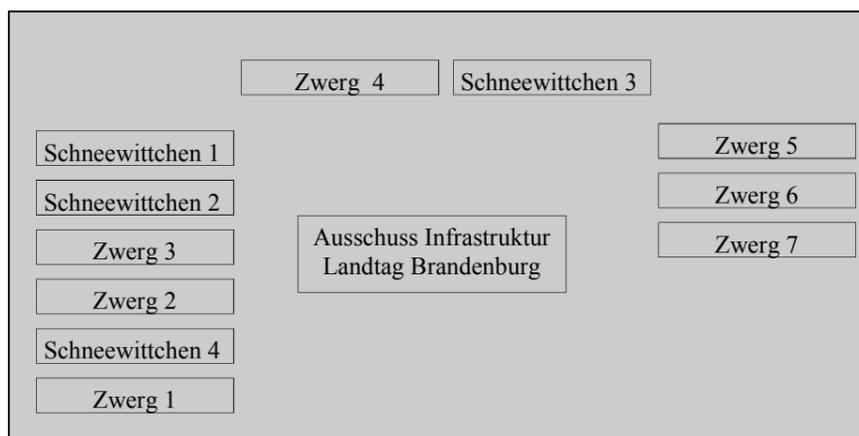
haben das Gremium fest im Griff. Sie führten die Diskussion in offenen Gesprächen, wie im geheimen Absprachen und auch die Durchführung von Koalitionssitzungen im Bereich des Verkehrs. Sie sind die Nr. 1. Sie hatten alle Chancen etwas aus dieser Sache zu machen. Als die 6. Wahlperiode 2014 begann und im Ausschuss Infrastruktur vier starke Frauen die Arbeit an sich rissen, hatte man den Wunsch, dass sich was ändert. Die Aufgaben waren gewaltig, die notwendigen Visionen für dieses Land waren zu entwickeln und eine Politik der demokratischen Neugestaltung umzusetzen.

Schneewittchen 2 (SPD) segelte im Windschatten der immer lächelnden Frau. Beide sitzen immer zusammen. Und dann ist noch das Schneewittchen Nr. 3, die Ministerin für Infrastruktur und Landesplanung, eine hochintelligente Frau, die aber kein Herz zu Fragen der Eisenbahn hat und auch kein Mitarbeiter an ihrer Seite, der zu verschiedenen Fragen der Entwicklung der Kulturlandschaft Eisenbahn sich interessiert. Das wäre notwendig, wenn man die Aufgabe „Güterverkehr von der Straße auf die Schiene zu verlagern“ ernst nimmt.

fluss zu nehmen. Ich nenne ihn den „wortarmen Buddha“. Er redet kaum ein Wort zu viel. Er arbeitet seinen Tagesablaufplan ab. Nicht mehr, obwohl er auch Abgeordneter ist und ein Mitspracherecht hat.

Die SPD hat zwei Zwerge im Ausschuss, einer ist ein ehemaliger Minister. Seine politische Erfahrung könnte er im Ausschuss einbringen, aber er schweigt und schweigt. Ich nenne den Zwerg 2 „Der Schweigsame“. Der Zwerg 6 kommt von der Alternativen für Deutschland. Dieser Alternative von den Alternativen hat keine Alternativen, außer was den Diesel betrifft. Da gibt es aber noch den Zwerg 7. Wenn er auftritt, kommen die Schneewittchen oft zum Schwitzen und suchen krampfhaft nach Gegenargumenten. Es ist Robin Hood. Wenn er loslegt, spürt man das Feuer in ihn für die Sache. Aber mit einer Stimme im Ausschuss hat er keine Chance. Robin Hood. Zum Schluss gibt es den „Herrn mit seinem Dackel“. Es ist der Zwerg 5 (CDU). Wenn man ihn sieht ist er immer mit seinem Mitarbeiter zusammen (Dackel).

Der Spiegel
Spiegelein, Spiegelein an der Wand,
wer ist der Klügste in diesem Land.
Sie als Autor sind klug,
aber die Schneewittchen
aus dem Ausschuss
sind tausendmal klüger als sie.



Leider haben sie ihre Klugheit nicht genutzt und haben die Sache in den Sand gesetzt oder an die Wand gefahren, wo der Spiegel hing.

Es muss eine Geschichte erzählt werden, die Geschichte von den Schneewittchen und den Zwergen. Es ist der Eindruck eines Mannes von der Besucherbank des Ausschusses für Infrastruktur. Dort saß er viele Male um sich ein Schauspiel der Demokratie anzuschauen. Damit gingen ihm viele Gedanken durch den Kopf. Der Ausschuss für Infrastruktur hat seine Eigenheiten, die man nicht mit anderen Ausschüssen vergleichen kann. Vier Frauen

Sie haben es vergeigt. Der erste Fehler, dass man Schneewittchen Nr. 4 (Linke) kalt gestellt hat. Das Gefühl bestärkte sich in den Jahren der Arbeit der Koalition, dass Schneewittchen Nr. 1 (SPD) die Linke zu Tanzbären (Brüderchen und Schwesterchen) ihrer Politik gemacht hat. Schneewittchen 1 ist die immer lächelnde und zaghafte Frau. Selten ging sie aus sich heraus. Ein Beispiel aus der letzten Ausschusssitzung 2018 war fast die Ausnahme. Sie griff den Zwerg 5 (CDU) scharf an, weil er den Ausschuss für persönliche Ansprüche missbrauchte, um sich mit Kleinigkeiten im Ausschuss hervorzutun..

Schade, dass diese Frau keine Politikerin, sondern eine reine Bürokratin darstellt. Sie arbeitet ihre Aufgaben ab und brennt nicht für die Sache wie die Schneewittchen aus der Frauenbewegung 1970-1990.

Kommen wir zu den Zwergen. Sie sind männlich und haben fast keine Macht. Die Macht von den Schneewittchen ist kaum zu brechen. Sie geben sich Mühe, aber an der Palisade der vier Frauen kommt man nicht vorbei.

Der Zwerg 4 (CDU) ist der Ausschussvorsitzende und hätte die Möglichkeit Ein-



Zwergenlied
Hinter 1,2,3,4,5,6,7 Bergen.
Bei den 1,2,3,4,5,6,7 Zwergen.
Tief im Bergwerk Schlag auf Schlag,
draußen wacht der helle Tag.
Singen wir ein Liedchen hell,
geht die Arbeit noch so schnell.
1,2,3,4,5,6,7 - Aus.

BB21

Informationsblatt: „Bahn in Brandenburg 2100“
wöchentlich seit 12/2012 www.enos.eu zentgraf@enos.eu
Anschrift: BB21, 14552 Wilhelmshorst, Grüner Weg 13



BB21

08.04.2016

Nr. 14 / 2016

Das war die Niederlausitzer Eisenbahn! Eine Exkursion am 23.03.2016. Kreis Damme Spreewald



Mitglied des Bündnis BB21-Bahn Günther Thiele

Aus dem Protokoll der Exkursion am 23.03.2016

Herr Günther Thiele und Herr Klaus-Dieter Zentgraf haben Teile der Niederlausitzer Eisenbahn aufgesucht. Grund war die Überprüfung der vom Ministerium MIL Brandenburg noch als funktionsfähig ausgewiesenen Gleisanschlüsse im Bereich Lübben - Luckau und im Bereich Lübben - Groß Leuthen-Gröditsch. Es gibt unterschiedliche Bezeichnungen für ein und den selben Ort. Was haben wir gesehen: Krugau (Lager der Bundeswehr), Börmischen-Schlepszik (Sprengwerk-Spreewerk) und Groß Leuthen-Gröditsch (Gewerbegebiet in der DDR).

Die Schienen weisen eine jahrelange Ruhepause beim Abzweige zum Materiallager der Bundeswehr. Bis zu dem Abzweig liegen die Schienen noch auf der ganzen Strecke bis Lübben. Schranken sind nicht nachweisbar und die Brücke über die Straße zeigt notwendige Instandsetzungserfordernisse. Das Sprengwerk liegt auf dieser Strecke. Insgesamt macht die Bahninfrastruktur einen heruntergekommenen Eindruck auf den Betrachter,

Vor dem Bahnhof Groß Leuthen-Gröditsch ist das ganze Gleis bis Beskow abgebaut. Hinter dem entsprechenden Bahnhof gab es mehrere Gleisanschlüsse für unterschiedliche Betriebe. Die Schienen sind demontiert worden. Teilweise sind die Schwellen noch im Boden vorhanden oder sind einfach an der Strecke aufgestapelt worden.

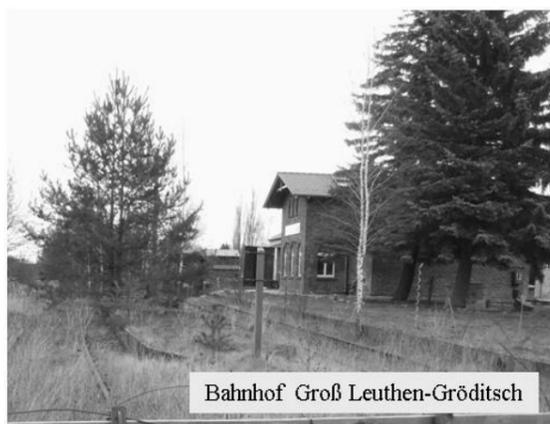
Der Gleisanschluss nach Duben ins Gewerbegebiet ist noch zu untersuchen.



Bahnhof Luckau



Bahnhof Börmischen-Schlepszik



Bahnhof Groß Leuthen-Gröditsch



Bahnhof Krugau